

Hutting Yachts verzet de bakens



Hutting Yachts in Makkum breidt de refit- en onderhoudsactiviteiten uit. De werf is vooral bekend om custom built aluminium zeilyachten die geschikt zijn voor lange oceaanreizen, een markt die te kampen heeft met de recessie. Eigenaar Tjerk Hutting: "Wanneer verkopen teruglopen, komen de prijzen voor nieuwbouw onder druk te staan. Dit kan ten koste gaan van kwaliteit, service en klanttevredenheid. Het is funest voor je bedrijf om als gevolg van de economische crisis te concurreren door prijsdalingen."

Voor refits zijn dezelfde disciplines nodig als voor nieuwbouw en Hutting heeft daarvoor de vaklui in huis. De jachtschilders, timmerlieden, elektriciens en monteurs vormen een goed op elkaar in gespeeld team.

Er zijn twee jachtschilders aangenomen voor het refit- en nieuwbouwwerk. De werf is nu veelzijdiger en kan een breder publiek bedienen. Naast de jachtwerf beschikt Hutting Yachts ook over ligplaatsen, winterstalling en een makelaardij.

Nieuwbouw blijft overigens ook in beeld. De werf heeft juist een medewerker aangehouden voor de engineering van nieuwbouwprojecten. Dat kunnen ook nieuwbouwopdrachten zijn van andere schepen dan de eigen lijn. Zo wordt dit voorjaar een aluminium 31 voets tender voor een superjacht opgeleverd. Het is een ontwerp van Omega Architects en Van Oossanen, een 'bijboot' van een 75 meter lang superjacht dat in Italië wordt gebouwd.

De 'limousine tender' biedt plaats aan tien personen en haalt een topsnelheid van 36 knopen; tijdens de proefvaart werd zelf 40 knopen geklokt. De gebogen bovenbouw is in dezelfde stijl als het 'moederschip': een glad oppervlak met verzonken gemonteerd glas aan de zijanten en in het dak. Automatische schuifluiken geven toegang tot de accommodatie. De stuurstand achter de accommodatie is voorzien van een telescopisch hefbaar dak. Het kleine voordek geeft toegang tot een loopplank, welke uit de boeg schuift en de mogelijkheid biedt de passagiers op bijvoorbeeld het strand uit te stappen.

www.hutting-yachts.nl