

## ‘Nynke is wel degelijk skûtsje’

**WAGENINGEN** - Het schip Nynke is ten onrechte uit de IFKS-vloot gest. Het vaartuig van Karel Kuiper uit Sneek is in historisch, technisch en reglementair opzicht gewoon een skûtsje, zegt het gezaghebbende scheepsbouwkundig bureau Oossanen in Wageningen. De Nynke is wellicht een boltjalk geweest en dat type valt onder de benaming skûtsje. ► PAGINA 13

## ‘Nynke onterecht uit vloot IFKS gezet’

**WAGENINGEN** - Het schip Nynke is ten onrechte uit de vloot van skûtsjevereniging IFKS gezet. Het vaartuig van Karel Kuiper uit Sneek is in historisch, technisch en reglementair opzicht gewoon een skûtsje. Dit zegt scheepsbouwkundig bureau Oossanen & Associates in Wageningen.

In een artikel dat in december in het vakblad Spiegel der Zeilvaart verschijnt, zeggen de deskundigen Pieter van Oossanen en Niels Moerke dat de Nynke geen bolschip is geweest, maar misschien wel een boltjalk. Dat type valt onder de benaming skûtsje.

Zij hebben het lijnenplan (de vorm van de romp) van de Nynke vergeleken met de vorm van het skûtsje van Grou. Dat vaart bij de SKS, maar is bij dezelfde werf gebouwd als de Nynke. De lijnenplannen wijken nauwelijks van elkaar af.

„Hier zal de IFKS slapeloze nachten van krijgen”, zegt Wim de Bruijn, hoofdredacteur-directeur van de Spiegel der Zeilvaart in Haarlem. Oossanen is volgens hem „op dit gebied de beste onderzoeker die er is”. Niettemin heeft De Bruijn het

verhaal laten controleren door de directie van het Scheepvaartmuseum in Amsterdam. Die stelde dat de bevindingen van de onderzoekers deugdelijk zijn.

De arbitragecommissie van de IFKS stelde eerder dit jaar dat het lijnenplan niet bij een skûtsje past en dat de Nynke geen skûtsje is. De zaak heeft tot veel deining geleid binnen de IFKS. Het bestuur heeft afgelopen zomer overleg gehad met een van de onderzoekers en schipper Kuiper.

„Wy wurde der net kâld of waarm fan”, zegt voorzitter Cees Amels. Het gesprek vond plaats ná de uitsluiting van de Nynke door de arbitragecommissie. Die heeft en houdt volgens Amels binnen de IFKS het laatste woord.

In het werfboek van Roorda is De Twee Gebroeders, de oude naam van de Nynke, een bolschip genoemd. Volgens de onderzoekers bewijst dit niets. In twee meetbrieven wordt hetzelfde vaartuig ‘tjalkschip’ en ‘roefschip’ genoemd. Het komt vaker voor, zeggen zij, dat een werfboek afwijkende benamingen gebruikt.