

IFKS BESLIST OVER TOEKOMST NYNKE EN EIGEN BESTUUR

Boltjalk, bolschip of toch skûtsje?

Op het oog is het een skûtsje, de Nynke van Karel Kuiper uit Uitwellingerga. Deskundigen uit Wageningen en Amsterdam vinden dat ook. Het bestuur van de Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen (IFKS) vindt van niet. En daarom ontstond er een hoogoplopende ruzie binnen de IFKS. Volgende week zaterdag moet er een einde komen aan het geschil. Door **Ruurd Walinga**.

It hat no lang genôch suddere", vindt voorzitter Cees Amels. „Wy wolle no dúdlikheid. De leden moatte mar sizze as se achter ús belied steane. En sa net, dan stappe wy op."

De ware identiteit van de Nynke is de aanleiding voor alle heibel binnen de IFKS. Volgens schipper Kuiper is zijn Nynke een skûtsje. De Commissie Generaal, die het schip verscheidene malen keurde, was het ermee eens. De commissie die de wedstrijden altijd organiseerde, stelde dat de Nynke aan alle richtlijnen voldeed. De arbitragecommissie kwam evenwel tot een andere conclusie. De Nynke was nooit van de helling gegleden als skûtsje, maar als bolschip, zo stond in de papieren van werf Roorda. Het bestuur conformeerde zich aan het besluit van het hoogste orgaan van de vereniging. Omdat de Commissie Generaal bleef volharden in de mening dat de Nynke wel een skûtsje was, werd zij ontslagen. Twee maanden voorafgaand aan het kampioenschap afgelopen jaar benaderde het bestuur de zeilvereniging Workum om de wedstrijdleiding over te nemen. Mensen als Sieb Bandstra en Lieuwe Bergstra van de Commissie Generaal die jarenlang het gezicht bepaalden van de IFKS werden aan de kant gezet.

Binnen de IFKS gaf de rel rond de Nynke veel spanningen. Eelke Dijkstra, oud-IFKS-kampioen, stelde met Sikke Heerschop, vanuit de schippersvergadering een commissie van wijze mannen samen die de gang van zaken bij de IFKS zou onderzoeken. Voor dit gezelschap werd oud-rechtbankpresident Wegener Sleeswijk benaderd en nog een notaris en een advocaat. „Minsken dy't 25 jier frijwillich aktyf by ús west ha, kinne je samar net oan 'e krant skowe. De skippersgearkomste fûn dat ek en dêrom dy kommissie. Allinnich de kommissje

is noch net iens ynstalleard en no al ha wy nije wike dy gearkomste wêr it bestjoer seit: jim steane achter ús en oars stappe wy op. Dat is al nuer", vindt Dijkstra.

Amels wil zo snel mogelijk een punt zetten achter de affaire Nynke. „Wy moatte as bestjoer foarút. Der sit no te folle 'ruis' op de line. Wy

wolle fan de leden witte: steane jim achter ús of net? Sa net, dan stappe wy op."

Volgende week zal het heet worden in het dorps huis van Heeg als de skûtsjemannen bij elkaar komen voor een buitengewone ledenvergadering. De IFKS telt circa zeshonderd leden.



Het omstreden schip de Nynke van Karel Kuiper. Foto: FD

Karel Kuiper, eigenaar van het omstreden schip, weet niet hoe de afloop zal zijn van de vergadering. Hij hoopt van harte dat hij volgend jaar weer mag meedoen met de competitie, maar tot dusver is het onzeker. Wel voelt hij zich erg gesteund door het onderzoek van scheepsbouwkundig bureau Oossanen & Associates in Wageningen. Die concludeerde een paar weken terug dat de Nynke historisch, technisch en in reglementair opzicht gewoon een skûtsje is. „Dit is niet zomaar een bureau. De SKS heeft deze deskundigen ingeschakeld toen ze naar een formule zochten om de skûtsjes dichter bij elkaar te krijgen."

Amels benadrukt echter dat er volgende week niet over de identiteit van de Nynke gesproken wordt. „Dat is in passearre stasjon. De arbitraazjekommisje hat sprutsen. De Nynke is in bolskip."

Volgens scheepvaartdeskundigen Pieter van Oossanen en Niels Moerke is de Nynke geen bolschip geweest, maar misschien wel een boltjalk. Dat type valt onder de benaming skûtsje. De Nynke lijkt als twee druppels water op die van het SKS-skûtsje van Grou. Het lijnenplan is bijna identiek. De directie van het Scheepvaartmuseum in Amsterdam bevestigt deze lezing.

Voorzitter Cees Amels is niet onder de indruk van de bevindingen van de experts. Het bestuur heeft zich laten leiden door de arbitragecommissie en die heeft geoordeeld dat de Nynke geen schip is. Bovendien staat in het werfboek van de Roorda's dat De Twee Gebroeders, de oorspronkelijke naam van de Nynke, een bolschip is. Volgens de onderzoekers bewijst dit evenwel niets. In twee meetbrieven wordt hetzelfde vaartuig 'tjalkschip' en 'roefschip' genoemd. Het komt vaker voor dat een werfboek afwijkende benamingen gebruikt.