



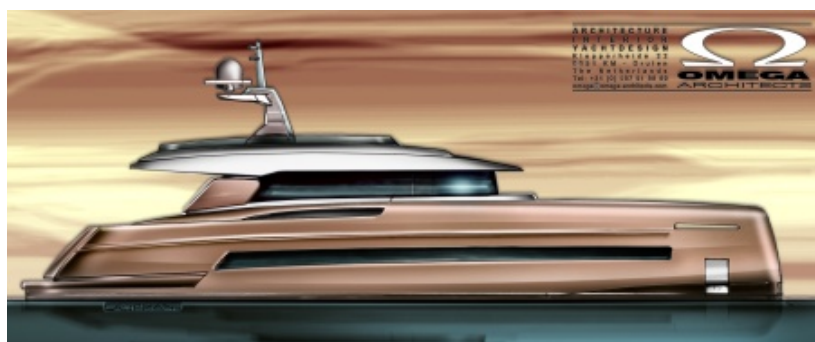
Alle Nederlandstalige sites over watersport, boten, sloepen, zeilen en varen met motorboten

[Start](#) | [Nieuw](#) | [Ontdekt](#) | [Site toevoegen](#) | [Premium Site toevoegen](#) | [U en Nauticlink](#) | [Adverteren](#)

[Nauticlink Watersportnieuws](#)

Onderstaand bericht is een persbericht, en is geplaatst zonder redactie.

StormYachts introduceert de 'Storm 72', een hypermodern motorjacht in design en techniek



PERSBERICHT

Heusden – De begin dit jaar voor het eerst aan het publiek getoonde artist impression van de Storm maakte door haar grensverleggend ontwerp onmiddellijk indruk. De ontwikkeling van dit opzienbarende Nederlandse aluminium jacht is nu in een volgende fase beland. Alle feedback van potentieel geïnteresseerde kopers en ter zake kundige relaties is inmiddels in het basisontwerp verwerkt. Het resultaat is een 22-meter jacht, dat door haar uitzonderlijk gespierde, maar elegante uitstraling bij een breed publiek emoties losmaakt.

De Storm 72 is een jacht met "Six Appeal": heel veel ruimte en leefcomfort voor 6 personen. Het onderwaterschip met de hypermoderne aandrijftechniek maken van de Storm een snelvarend A-klasse jacht (max. 24 knopen), met een opmerkelijk gunstig brandstofverbruik en hoog vaarcomfort.

Het ontwerp is in nauwe samenwerking met Frank Laupman van Omega Architects ontstaan. Dit bureau is wereldwijd gekend door haar synergie van architectuur en design. Elk jaar worden minstens vijf door Omega Architecten ontworpen superjachten te water gelaten, allen herkenbaar aan de typische Laupman signatuur: een slanke, gestroomlijnde en cleane look. Onder zijn begeleiding wordt het interieur naar wens van de eigenaars vormgegeven. De enorme ervaring van Frank Laupman en zijn team in het tevreden stellen van de meest veeleisende opdrachtgevers garandeert zo een jacht met een ultieme persoonlijke signatuur.

Het revolutionaire onderwaterschip van de Storm 72 is gebaseerd op de Fast Displacement Hull Form (FDHF), met een 15% tot 20% hogere efficiency bij lage en hoge snelheden. Dit leidt tot een aanzienlijk lager brandstofverbruik en een groter vaarcomfort. De FDHF is het resultaat van een meer dan 20 jarig traject van ontwerpstudies en tanktesten, uitgevoerd door het hogelijk gerespecteerde Naval Design bureau Van Oossanen & Partners.

Specificaties Storm 72:

Lengte: 22.00 m
Breedte: 5.60 m
Diepgang: 1.60 m
Waternverpl. (half loaded): 45.500 Kg
Brandstof: 7.000 liters
Water: 2.000 liters
Aandrijving: 2 x ZF 4000 Pod
Maximum snelh. (half loaded): 24 Knots (CAT C18 Acert)
RCD Categorie: A
Ontwerp: Omega Yachts – Druten
Van Oossanen & Associates – Wageningen



Over StormYachts

De Storm 72 is een product van het in Heusden gevestigde StormYachts. Onder haar verantwoording vinden de ontwikkeling, bouw en marketing plaats. Het team van StormYachts heeft een jarenlange ervaring met het ontwikkelen en bouwen van luxe jachten in het segment van 10 tot 25 meter. Door haar kennis en kundigheid in dit domein is zij in staat om het bouwtraject vanaf de eerste penningstreek tot aan de tewaterlating succesvol af te ronden. Naar verwachting start de bouw van de eerste Storm 72 in het eerste kwartaal van 2011. Het ambitieniveau van StormYachts directie ligt erg hoog. Het is de bedoeling om met de Storm 72 de topositie in het 22 meter-marktsegment te claimen. De geavanceerde rompvorm, het onderscheidende design, de intelligente layout en de hoogwaardige kwaliteitsbeleving zullen daaraan zeker hun bijdrage leveren. StormYachts heeft de Europese verkooprechten gegund aan het in Drunen gevestigde bedrijf Knippels Yachting, een in het high-end segment gespecialiseerde jachtmakelaar.

Meer informatie www.stormyachts.com

Gepubliceerd door schipper op dinsdag, 9 november 2010, om 13:36.

Ingedeeld onder [persberichten](#). Bookmark de [vaste link](#). Volg reacties

via [RSS feed](#). Trackbacks zijn niet mogelijk, maar u kunt [reageren](#).