

De TVB van Conavroegh is een boot met een bijzondere uitstraling, maar wel een die vragen oproept. Is het een authentieke gevechtsboot of toch een modern plezierjacht? Het blijkt om een afgeleide van een klassieke Torpedo Volg- en Bergingsboot van de Marine te gaan. Een Yacht Vision test van een modern, maar ook tijdloos jacht.

Marine Make-over





1.



2.



- 1. Stapelbed voorin
- 2. Bestuurdersplaats
- 3. Slaapruijme voor vier

Dat hield in dat je met de boot moest kunnen droogvallen en dat je er net zo makkelijk in de Amsterdamse grachten als op het IJsselmeer mee zou kunnen varen. Bovendien moest er onder het voordek een slaappleats voor vier personen plus een kleine natte cel komen. De boot zou worden gemaakt van aluminium, want dat is bijna net zo licht als mahoniehout en zeker zo sterk. Vervolgens werd gezocht naar een werf die een dergelijke bijzondere opdracht aan zou kunnen. Conavroegh uit Geldermalsen bleek de specialist met alle disciplines in huis om een dergelijke opdracht aan te kunnen. Zij maakten in nauwe samenwerking met de opdrachtgever van de Torpedo Volg- en Bergingsboot een weekendcruiser met een stoere en stijlvolle uitstraling.

Waddenpoten

De nieuwe TVB is wat korter en in verhouding wat breder dan het origineel. De nieuwe boot is 10.75 meter lang, 3.12 meter breed en weegt 6,3 ton. De diepgang is teruggebracht naar 62 centimeter en om het droogvallen mogelijk te maken zijn onder het achterschip door de werf ontwikkelde hydraulische waddenpoten geplaatst. Bij de bouw is eerst een spantenframe van acht aluminium spanten en zes stringers geconstrueerd, waarop de 4 millimeter dikke aluminium platen dubbelzijdig

zijn afgelast. In het onderwaterschip is een brede sprayrail aangebracht en voor de trim zijn twee QL interceptors geplaatst. Het hydraulische stuursysteem bedient twee kleine vrijhangende rvs balansroeren, maar is desondanks met een zeer solide stuurcilinder uitgevoerd.

Een rubberen stootrand siert de zijkant en accentueert de lijn

Voor de voortstuwijng zorgen twee Yanmar zescilinder BY6 dieselmotoren, die zijn uitgerust met een Aquadrive stuwdruklager tussen de keerkoppeling en de schroefas. De 260 pk drieliter blokken van deze motoren zijn overigens ontwikkeld door BMW. Er zijn twee aluminium brandstoftanks van 550 en 400 liter in het vlak ingebouwd en voor water en vuil water is in kunststof tanks voorzien. Het elektrische systeem bestaat uit twee 55 Ah startaccu's, twee 100 Ah serviceaccu's en een walstroomvoorziening met 30 A acculader. De grijs geschilderde boot is met AWL-grip behandeld en de toplaag van het verfsysteem bestaat uit Double Coat van De IJssel. Mede doordat er geen zichtbaar hout op de boot is verwerkt, is het dus een uiterst onderhoudsvriendelijk jacht.

Sleeppaal

De TVB wordt gekenmerkt door een scherpe steile boeg, hoekige opbouw en invallende zijden aan de achterkant, een zogenaamde tumblehome kont. Een brede rubberen stootrand siert de zijkant en accentueert de snelle lijn. Uit de indeling van de TVB wordt direct de bedoeling van de boot duidelijk. In de enorme kuip vind je grote banken om veel mensen te kunnen meenemen. Aan stuurboord is een brede omklapbare bestuurdersbank met pal daarachter een kleine buitenkeuken. Centraal in de kuip vind je een sleeppaal, maar het doel van deze paal wordt duidelijk aan het accessoire dat er aan bevestigd is: een bekerhouder waar acht glazen in passen. Er is een niveauverschil tussen het voorste en achterste gedeelte van ongeveer 10 centimeter, waarover je gemakkelijk kunt struikelen, als je niet oplet. Op de vloer ligt traanplaat waarvan het traanpatroon ook over de luiken doorloopt, een duidelijk bewijs van het vakmanschap van de werf. Dat zie je ook terug in het casco, dat echt superstrak is en aan het nette installatiewerk. Dat vind je niet alleen in de motorruimte, maar ook in de naastgelegen technische ruimte.

Hondenkooi

De entree van de kajuit is vrij smal. Er is 170 centimeter stahoogte in de ruimte, die wordt gedomineerd door een megagroot (215 x 55-130 cm) eigenaarsbed. Aan de zijkant is er boven een soort stapelbed (215 x 60 cm) gemaakt en het vierde bed (210 x 65 cm) is een hondenkooi. Die is aan de bakboordkant onder de passagiersbank naast de bestuurder gelokaliseerd. De natte ruimte is slechts 144 centimeter hoog en biedt uitsluitend het gemak van een elektrisch, maar laag (34 cm) geplaatst toilet.

Technische specificaties

Conavroegh TVB

2.



1.



3.

Distributiegegevens

Werk / verkoper / importeur(s)	Jachtwerf Conavroegh bv
Straat	Rijnstraat 12
Postcode en Woonplaats	4191 CL Geldermalsen
Telefoon	0345 571347
E-mail	info@conavroegh.nl
Website	www.conavroegh.nl

Algemene bootgegevens

Merk en Type	TVB
Werk	Jachtwerf Conavroegh bv
Land van herkomst	NL
Ontwerper	De Voogt / van Oossanen
CE-ontwerpcategorie	C
Max aantal personen volgens CE	4
Max belading volgens CE	500

Maten

Lengte over alles	10.75 m
Lengte romp	10.75 m
Lengte waterlijn	9.91 m
Breedte	3.12 m
Diepgang	0.64 m
Diepgang optioneel	Nvt
Doorvaarthoogte	1.90 m
Waternverplaatsing	6300 kg
Ballast	0 kg

Constructie

Rompvorm	Knikspant met sprayrail
Romp materiaal	Aluminium
Verwerking rompmateriaal	Tweezijdig afgelast
Dekmateriaal	Aluminium 4 mm
Spantafstand	1000 mm
Verstevingen	Spanten en stringers van aluminium
Sandwich kernmateriaal	Nvt
Romp - dek verbinding	Nvt

Motorgegevens

Motor type standaard	2 x Yanmar BY6-260
Motorvermogen	2 x 260 pk 191 kW
Motor type testschip	2 x Yanmar BY6-260
Motorvermogen	2 x 260 pk (191 kW)
Aantal cilinders per motor	6
Keerkoppeling type	KMH40A
Overbrengingsverhouding	2:1
Standaard schroef # bladen	4-blads
Diameter x spoed	18" x 22.25"

Tankvolume gegevens

Inhoud brandstoftank (in liters)	550 + 300 reserve
Inhoud watertank (in liters)	160
Inhoud vuilwatertank (in liters)	30

Elektrische installatie

Voltage	12
Startaccu	50 Ah
Service net accu's	2 x 100 Ah
Acculader capaciteit	Victron Phoenix 12V / 30 Amp
Omvormer merk en type	Nvt
Generator merk en type	Nvt

Inrichting

Aantal hutten	1
Aantal vaste slaapplekken	4
Aantal natte cellen	1

Garantie

Garantie algemeen	Standaard NJI garantie
Osmose garantie	Nvt

Uitrusting en prijs

Standaard vanaf prijs	Op aanvraag
Transportkosten	Op aanvraag
Afleveringskosten	Op aanvraag
Minimaal halve tank brandstof	Op aanvraag
Landvasten fenders, vlaggenstok en vlag	Op aanvraag
Stuurwiel ipv helmstokbesturing (*)	Nvt
Kussenset (*)	Op aanvraag
Kompas (*)	Op aanvraag
Log/dieptemeter (*)	Op aanvraag
Dekzeil / buiskap (*)	Op aanvraag
Kabelaring en kopleggaan (*)	Nvt
Totaalprijs met Yacht Vision standaarduitrusting(*)	Op aanvraag
Prijs getest schip	Op aanvraag
Inclusief de volgende opties:	Custom built schip

(*) Alleen wanneer verkrijgbaar